

# SOD-1 Plus<sup>®</sup> User's voice

SOD-1Plusご使用のお客様の声です



## Voice 1

**E/GOII交換 +SOD-1Plus添加**

年式：平成23年 / 排気量：2500 cc / 走行距離：238,000km /

### マフラーの煤もエンジンのカラカラ音も改善!

エンジンに SOD-1Plus を添加した後、約1,000km ぐらい走行しました。以前はマフラーの出口が煤で真っ黒になっていたのに今は全く黒くありません。始動時のエンジンからのカラカラ音がしなくなり高回転までスムーズに回るようになりました。



1000km走行後のマフラー



## Voice 2

**CVT交換 +SOD-1Plus添加**

年式：平成20年 / 走行距離：101,791km / CVT交換履歴：5万km走行時に交換

### 予防目的でも走りの変化を実感できました!

元々時速 30km 程で回転数が一回落ちるのですが、施工後はその際のショックが減りスムーズに加速していくようになりました。またエンジン始動直後しばらくは、エンジン回転数が高いまま走り続ける感じがしましたが、交換後は今までより早い段階で回転数が低くなるようになりました。今回は何か不具合があったわけではなく予防目的での施工依頼でしたので、特に変わらないだろうと思っていたのですが、走りやすさらしく良くなったので大変驚かされました。



## Voice 3

**E/GOII交換 +SOD-1Plus添加**

年式：平成18年 / 排気量：2000 cc / 走行距離：199,000km

### 載せ替えるしかないと諦めていたエンジンが復活!

エンジンに SOD-1Plus を添加した後からアイドリングが安定し、燃費も改善しています。何よりも 300 km 毎にオイルを補充していたものが、600km 走ってもまだゲージ満タンにオイルが入っている事に驚いています。本当に素晴らしい効果を体験させていただいています。もうエンジンを載せ替えるしかないかと諦めていたものがこんなにも改善するなんて、良き出会いに感謝感謝です。



## Voice 4

**ATF交換 +SOD-1Plus添加**

年式：平成14年 / 走行距離：45万km / ATF交換履歴：過去に2回交換

### 走行距離45万kmなのに走りが激変しました!

施工後、走りがまるで新車時の様に激変しました。45万kmも走っているため、いつまで車が持つかなあと不安でしたが、施工後はアクセルにちゃんと反応して加速できるようになりました。エンジンの方は同じ速度での回転数が低くなり、振動が減りました。また、次もオイル交換の際は SOD-1Plus を添加します。

SOD-1Plusの添加・導入に関するお問い合わせはお電話、FAX、WEBサイトからお問合わせください。

TEL 092-292-4439

FAX

092-292-4451

WEB

<http://d1-chemical.com>



SOD-1Plusの最新導入事例を公開中!

有限会社 D1ケミカル

〒812-0897 福岡県福岡市博多区半道橋1丁目3-45

- 「SOD-1 Plus」は、エンジン・AT・MTミッション・パワステ・デフ等の各機構を分解せず内部に溜まった酸化物質（スラッジ等）を安全に処理し新車に近い状態に戻しさまざまな機能回復を実現します。内部洗浄、白煙、黒煙、異音、変速ショック、ジャダー（車体振動）、AT内部油圧漏れ回復、軽度の滲み等に抜群の効果を発揮します。
- 酸化物質の付着でオイルの循環が悪くなって起こる不具合を「SOD-1 Plus」が改善します。予防、修理に是非お試しください。



## 強力な洗浄効果

- エンジン内に蓄積されたスラッジ・カーボン等を少しずつ溶解し強力に還元洗浄
- 継続使用によりエンジン内部も常にクリーンに保つ

特徴 1  
eco

特徴 2  
eco

特徴 3  
eco

特徴 4  
eco

## 高温・高圧に強い油膜（スーパーオイルフィルムとメタルコーティング）

- 高温高せん断粘度の向上と吸着作用により油膜が切れにくく回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保
- 密封性の向上（圧縮改善）
- ドライスタートの解消
- オイルの劣化を抑える（酸化抑制）

## シクロン粒子が潤滑性を強化

- シクロン粒子が高荷重下で起る金属同士の直接接触摩擦を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。
- オイル滲みにも効果を発揮します。

## ゴム・シール等をやわらかくする（膨潤作用）

- エンジン、ミッション、パワステ、デフ等の僅かなオイル滲みの改善と予防
- ゴム製の、Oリング・パッキン・シールの硬化抑制と柔軟性の回復。

## 用途

- 2輪・4輪 4サイクルガソリン LPG車  
ディーゼルエンジン  
(DPP・DPR・尿素SOR使用可)  
(ロータリー・水平対向・ハイブリッド使用可)
- AT・CVT・DCT・DSG・MTミッション
- パワーステアリング、デフ、トランスファー等幅広く使用可能。
- 全合成油、部分合成油、鉱物油に使用可能  
低粘度0W-20対応 SN/GF-5に対応

\*ひとつの商品ですべてに添加可能!!  
用途別の在庫は一切必要なし



2017年 8耐参戦!

< 主要販売・施工店 >

- 九州各県自動車整備商工組合及び整備振興会加盟整備工場  
(商品開発・テスト協力)
- トヨタ、日産、ホンダ、スズキのディーラー（一部）
- 全国オートバックス店
- 各県自動車部品商（一部）
- ハーレー福岡、ライコランド全店
- ライダーズスタンド 2りんかん全店

# 万能オイル添加剤 SOD-1 Plusで出来ること

## ★ エンジン ★ 効果 添加量・総油量の10%

- ・還元洗浄
- ・圧縮圧力改善
- ・ドライスタート予防
- ・燃費改善
- ・摩擦防止
- ・排気ガス低下
- ・白煙・黒煙減少
- ・オイル消費改善
- ・摩擦低減
- ・異音低減
- ・オイル漏れ・滲み予防・改善

＜解説＞(新車に近い状態に戻すこととさまざまな機能回復を実現)  
 フラッシング・機械洗浄で除去できない汚れを3,000km～5,000km走行するこ  
 とでスラッジ・ワニス等を表面から少しずつ分解しクリーンな状態に戻します  
 洗浄・コーティングを同時に行う事で連鎖的に機能回復、改善が可能。



## 還元洗浄

- ① 付着したスラッジを表面から少しずつ分解洗浄
- ② 約30.1ミクロンまで微粒子化されたスラッジをエステルが包み込む
- ③ 微粒子化されたスラッジを含むオイルが、オイルフィルターの濾紙を通過
- ④ SOD-1 Plusはエンジンオイルと馴染みがよく、油中にとどまる性質があるため、沈殿しにくい。



- ① テスト車両 100km走行で約 1リットルのオイル消費
- ② バルブステムシール交換しても白煙が止まらなかった
- ③ オイルリング固着の可能性が考えられる為エンジン分解、ピストンリング確認
- ④ 500km走行後、白煙、オイルリング固着、燃焼室改善が確認できました。

## 確認車両



撮影(社) 沖縄県自動車整備振興会



\* 近年の車両は、白煙が出ずにオイル消費が多い為、オイル交換前にオイル量を確認し、減っている様であれば、添加をお奨めします。

# 万能オイル添加剤 SOD-1 Plusで出来ること

## ★ AT・CVT ★ 効果 添加量・総油量の7%

- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・発進時のジャダー(車体振動)改善
- ・軽度な変速ショック、すべり低減
- ・摩擦防止
- ・走行に伴う、うなり音、異音低減
- ・オイル漏れ・滲み予防・改善
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復
- \* 酸化物(スラッジ)等によりATオイルの循環が悪くなることで発生している不具合に、効果があります。(詳しくは総合マニュアル記載)



CVTカットミッション

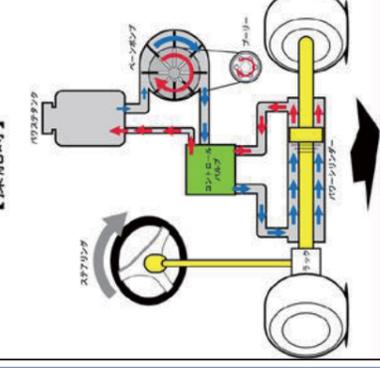
## ＜解説＞

オートマチックオイル交換では除去できない汚れを洗浄作用により走行しながら分解します。バルブボディ、クラッチディスク、オイルクーラー等は走行を続けることにより汚れが蓄積します。その汚れを取り除き、変速ショックやジャダー(車体振動)の少ないドライブフィーリングを実現します。又ミッション内部はゴム製の「Oリング」が装着され、「Oリング」が硬化すると油圧漏れにより変速ショック等の不具合が発生します。「Oリング」の柔軟性を回復させ油圧漏れを防ぎ変速ショック、滑りを改善します。

## ★ パワーステアリング ★ 効果 添加量・総油量の10%

- ・パワーステアリング内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・パワーステアリング、ステアリングラックからのオイル滲み改善・予防
- ・パワーステアリング異音低減(シュー、シャー、うなり音低減)
- ・摩擦防止とオイル酸化抑制
- ・オイルの潤滑効率向上
- \* パワーステアリングラックは、長い間使用するとオイル滲み漏れが発生します。(予防として添加することでポンプ等寿命を延ばす)

油圧式パワーステアリングシステム【操舵時】



## ＜解説＞

パワーステアリングの油圧経路はハンドル操作時は高圧になります。特に街中の走行はハンドル操作が頻繁に続く為負担のかかる状態が続きます。高温になり劣化が進み摩擦や操作音が大きくなります。さらにオイルシールが痛み、滲み、漏れを起こしやすくなります。「SOD-1 Plus」を添加することでオイル劣化、泡立ちを抑える為トラブル予防・改善を実現します。



ステアリングラック・ギヤBOX

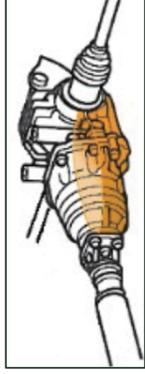
## ★ MTミッション・デフ ★ 効果 添加量・総油量の10%

- ・ミッション・デフ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・シフト、ギヤ入り改善
- ・摩擦防止とオイル酸化抑制
- ・オイルの潤滑効率向上



## ＜解説＞

ミッション、デフに使用されるオイルはギヤの保護が最も重要な役割です。そこでギヤオイルには高温に対する酸化安定性、熱安定性、高圧、高回転に対する極圧性が要求されます。「SOD-1 Plus」はこれらの要求をカバーする事により異音、摩擦を軽減、改善し寿命を延ばします。(ギヤ入りの改善、サーキット走行及びハードな使用条件の場合は、15%添加を推奨します。)(LSD使用可)



デフアレンシヤルギヤ