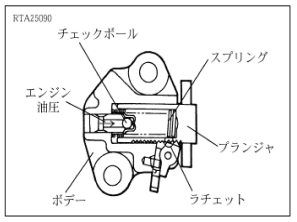
SOD-1Plusで出来ること

EN 添加量 10%

エンジン始動時に異音（カラカラ音）が２～３秒鳴る症状が改善！

●症状と診断・施工

タイミングチェーン式の車両に多いエンジン始動時のカラカラ音。カムチェーンとテンショナーの交換には多額の費用がかかる為、SOD-1Plus を添加。添加後に異音改善。その後も異音発生なく正常始動。

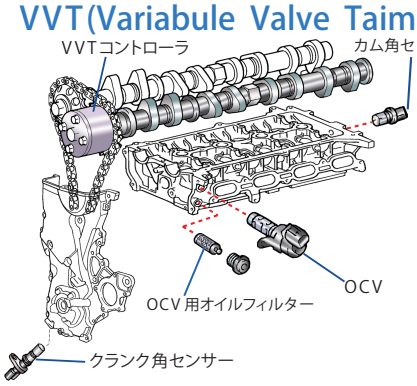


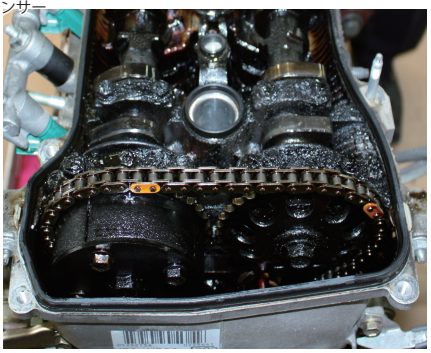
車種名：スズキ　ワゴンR
型式　：MC22S K6A
年式　：H14 年
走行距離：158,997km
添加量：300 cc（総油量の10%）

※K6A のエンジンに多い症状。その他タイミングチェーン式のエンジンにも同様の症状があり改善事例も多数有。添加後 100 ～ 200km 以上走行し、改善確認を行って下さい。内部の状況次第では改善に時間がかかります。

ＶＶＴ装着車の異音を改善！

オイルメンテナンスが良くても、悪くても起こるＶＶＴからの異音。どちらも改善できます！





メンテナンスが良い場合の異音
吸着効果により異音改善

メンテナンスが悪い場合の異音
洗浄効果と吸着効果により異音改善

※VVT 搭載車全般に異音が発生しています。
特に始動時の異音が多い車両
クラウン、マークＸ、レクサス IS（4GR-FSE 搭載車）

●症状と診断・施工

エンジン始動直後に数秒間、VVT より発生する異音（カタカタ音）を改善します。オイルメンテナンスが悪いとエンジン内部に蓄積されたスラッジ（酸化物質）が VVT コントローラー、OCV の細い通路に堆積し、VVT の動きが悪くなると「加速不良、異音（カタカタ音）、燃費不良、アイドリング不調」が発生します。
SOD-1Plus を添加することでエンジン内部を清浄な状態に保ち VVT 関連のトラブルを未然に防ぎます。

オイル消費改善！

●症状と診断・施工

エンジンオイルの消費が激しい。1000 km走行で 1L のオイル消費。
SOD-1Plus 添加し 1000km 走行後、オイル消費が半分（0.5L）に改善。

最近の車両はオイル消費が発生していても白煙がでない！

0W-20 等の低粘度オイル使用車が増え、気が付いたらオイルが入っていない車両が大変多くなっている。メンテナンスが悪い車両には特にオイル消費が発生している。オイル消費している車両には SOD-1Plus を添加し約 2,000 km走行後にオイル消費の状況を確認。オイル消費が改善していればそのまま次回オイル交換まで走行する。消費が変わらないのであればオイルと SOD-1Plus を 10%ブレンドしたオイルを補充し 5,000 kmまで走行する。走行後全く消費が改善しなければ修理をお勧めします。
◎オイル消費は摩耗を促進するので出来るだけ早めの添加をお勧めします。又オイル消費していない車両でも予防として添加することで、オイル消費を防ぐことができます。
＊オイル消費が特に多い車両
　軽自動車、タント、ミラ、ムーブ、ワゴンR、アルト、普通車小型車全般

車種名　:ヴィッツ
型式　　: DBA-SCP90
年式　　: H17 年
走行距離: 82,427km
添加量　: 350 cc（総油量に対して 10%）

AT・CVT 添加量 7％

酸化物（スラッジ）等によりＡＴオイルの循環が悪くなることで発生している不具合を改善！

効果
- ＡＴ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- 摩耗防止
- ゴム製Ｏリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

このような症状に効果を発揮します！

- ●オイル漏れ、滲み予防・改善
- ●発進時のジャダー（車体振動）改善
- ●軽度な変速ショック、すべり低減
- ●走行に伴う、うなり音、異音低減

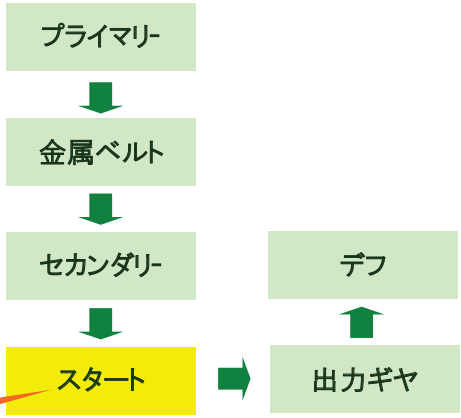
解説

オートマチックオイル交換では除去できない汚れを洗浄作用により走行しながら分解します。バルブボディ、クラッチディスク、オイルクーラー等は走行を続けることにより汚れが蓄積します。その汚れを取り除き、変速ショックやジャダー（車体振動）の少ないドライブフィーリングを実現します。又ミッション内部はゴム製の「Ｏリング」が装着され、「Ｏリング」が硬化すると油圧漏れにより変速ショック等の不具合が発生します。「Ｏリング」の柔軟性を回復させ油圧漏れを防ぎ変速ショック、滑りを改善します。

SOD-1Plusは、ホンダ車ジャダー（車体振動）に効果があります。発進時の振動「ジャダー」にお困りの方は是非お試しください。

[HondaフィットCVTカットミッション]

[Hondaフィット動力伝達経路]



クラッチの清浄な状態がジャダーを防ぎます

ポイント AT/CVTオイル一長期無交換車を安全に交換する方法を確立しました。

詳しくはホームページをご確認下さい。